

rassegna stampa
Stesi - Sandbox

GIOVEDÌ 27 NOVEMBRE 2025

REDAZIONE E AMMINISTRAZIONE: Via F.lli Rossini 21E - 35131 Padova - Tel 049 8238811 - Fax 049 8238811 E-mail: corriereveneto@comunicazione.it

Abbonamenti: Via F.lli Rossini 21E - 35131 Padova - Tel 049 8238811 E-mail: abbonamenti@comunicazione.it



Il libro
Il Nome della Rosa
riletto da Manara
«Una grande fatica»

a pagina 14 Verrini



Classica
Fenice, la stagione
sinfonica al via
nel segno di Brahms

a pagina 15 Sorio



CORRIERE DEL VENETO

PADOVA E ROVIGO

LE ALTRE EDIZIONI: Venezia-Mestre, Treviso-Belluno, Vicenza-Bassano, Corriere di Verona

corriereveneto.it

L'OPINIONE

L'IPOTESI-OROLOGIO DI VOTO
ASTENSIONE,
COME SI CURA
LA MALATTIA

di Paolo Graziano

A termine di una tornata elettorale si contano i voti, si stabilisce chi ha vinto e chi ha perso e inizia una nuova legislatura. Tuttavia, nel corso degli ultimi anni uno dei fenomeni più importanti da analizzare è diventato l'astensionismo. Si tratta di una «malattia» che riguarda molte democrazie consolidate, e il nostro paese non fa eccezione. Ad esempio, le elezioni politiche del 2013 si sono caratterizzate per il minimo storico di partecipazione elettorale (66,0 per cento per la Camera esclusa la Valle d'Aosta, 63,8 per cento per il Senato, esclusa la Valle d'Aosta e il Trentino-Alto Adige). Le elezioni regionali non fanno eccezione. In tutte le regioni dove si votava domenica e lunedì scorsi, ha votato meno della metà dell'elettorato. Ciò significa che, anche in presenza di maggioranze schiaccianti - come quelle ottenute dai nuovi Presidenti regionali - i vertici delle istituzioni godono della fiducia di una minoranza dell'elettorato. Nel caso del Veneto, si è passati dall'85,2% del 1995 - prima elezione con il nuovo sistema elettorale - a un 64,29 per cento del 2025. Ciò significa che la maggioranza che ha votato il nuovo Presidente Stefani (64,29 per cento) in realtà è una netta minoranza dell'elettorato (28,2 per cento). Uno scarto minuzioso tra maggioranza reale e maggioranza potenziale c'è sempre stato, ma se la differenza assume dimensioni così consistenti non si può che rilevare un pessimo stato di salute della democrazia. Si tratta di un cono irreversibile oppure vi sono dei rimedi che possono invertire la tendenza? Come detto, l'astensionismo ha riguardato molte democrazie, ma non tutte.

continua a pagina 5

Scenari post voto Dibattito acceso sul futuro sindaco del capoluogo mentre in FdI sale la tensione per il risultato deludente

Zaia a Venezia, ora i Fratelli aprono

Speranzon: «Se c'è qualcuno di più forte lo sosterrò». Donazzan: «Figura di alto profilo»

CHIUSE LE INDAGINI

Finanziamento illecito
Brugnaro rischia
un altro processo

a pagina 2

DA DESTRA A SINISTRA

La conferma e la sorpresa
Marcatto e Cunegato
giganti delle preferenze

a pagina 5

L'APPELLO IN TIVÙ A CARTABIANCA



Corona pensa
alla morte
del fratello
«Cerco un suo
caro amico»

In tivù l'altra sera Mauro Corona ha rievocato la morte del fratello minore Felice in circostanze poco chiare nel 1998 in Germania e ha espresso il desiderio di incontrare l'allora giovane coetaneo con cui passava il tempo: «Senza rancore, vorrei mi raccontasse l'ultimo giorno».

a pagina 7 Pancini

Il nuovo governatore

Stefani in lutto
«Nonna avrei
voluto vivere
questo con te»

Gli aveva dedicato la vittoria alle elezioni nel giorno del suo dolore e ieri, giorno della morte di nonna Paola, il neo governatore del Veneto Alberto Stefani gli ha dedicato un post affettuoso: «Avevo voluto vivere un po' di tutto questo con te».

a pagina 3

Metalmeccanica Nota ufficiale Hydro chiuderà la fabbrica di Feltre a casa 115 lavoratori

FELTRE (BELLUNO) Una comunicazione secca che, per accentuare la sua perentorietà, è stata mandata in contemporanea a organizzazioni sindacali, sindaco di Feltre, Regione Veneto e mezzi di stampa: Hydro, gruppo norvegese proprietario di un impianto della metalmeccanica con 85 anni di storia, vuole chiudere la struttura.

a pagina 11 Nicoletti

Sanità I dati epidemiologici Influenza in anticipo trentamila a letto nell'ultima settimana

Quest'anno l'influenza è arrivata un mese in anticipo e il picco è atteso sotto Natale, non a febbraio. Stando alla ricognizione dell'Istituto superiore di Sanità, nell'ultima settimana in Veneto ha infettato 6,3 persone ogni mille abitanti, ovvero più di trentamila persone. La più colpita è come sempre la fascia 0-4 anni.

a pagina 7 Nicolussi Moro

Furti in appartamento, presa la banda

Padova, sono responsabili di numerosi colpi in provincia. Arrestati a Pordenone

PADOVA Avevano provato a cambiare regione, ma non è bastato per far perdere le loro tracce: quattro uomini di origini albanesi tra i 25 e i 35 anni (due dei quali latitanti) sono stati arrestati in provincia di Pordenone dalla squadra mobile della polizia di Stato di Padova - coadiuvati dai colleghi locali - in quanto ritenuti responsabili di decine di furti in appartamento commessi tra la città del Santo e i comuni limitrofi, in particolare ad Albignasego.

a pagina 9 Fusar Poli

SOLL' L'ALLENATORE CHE HA PORTATO VERONA AI VERTICI



«Vengo dalla
campagna
e il mio volley
è creativo»

Tra la via Emilia e il West, Fabio Soli è il coach della Verona che ribalta le gerarchie della Superlega, vince e resta ai vertici.

a pagina 13 Fontana

Oro ARGENTO
DIAMANTI
OROLOGI
GIOIELLI

VIA CERNIAIA 62 PADOVA
Vicino alla Chiesa della Sacra Famiglia

Tel. 049 62.42.29
comprooropadova.it

L'esperimento

Droni sanitari test di volo all'aeroporto Gino Allegri

Il futuro della logistica sanitaria e del trasporto urgente di farmaci e materiali biologici inizia a Padova. L'aeroporto civile «Gino Allegri» è stato scelto come area di sperimentazione per il progetto «Sandbox» sulla mobilità aerea avanzata, un'iniziativa che mira a rivoluzionare i

collegamenti tra le strutture ospedaliere del Veneto attraverso l'uso di droni alimentati a idrogeno verde. La selezione di Padova non è casuale: la sua posizione strategica e la vicinanza a importanti strutture di cura e assistenza la rendono il banco di prova ideale. Il progetto, nato da un protocollo d'intesa tra regione Veneto, Enac e Save (la società di gestione gli aeroporti di Venezia, Treviso e Verona), si

configura come un processo autosufficiente. Al centro dell'innovazione c'è l'utilizzo dell'idrogeno verde, prodotto in loco tramite energia fotovoltaica dedicata. L'azienda H₂C, forte di settant'anni di

esperienza nel settore energetico, è responsabile della realizzazione del Keb (Key Energy Builder): il sistema integrato per la produzione, lo stoccaggio e l'erogazione dell'idrogeno. Già nei primi mesi del 2026, l'aeroporto padovano inizierà a produrre i volumi di Gh₂ (idrogeno gassoso) necessari non solo per i droni, ma anche per alimentare i mezzi di movimentazione a terra, come i carrelli elevatori Toyota e i trattori, in una sinergia logistica a zero emissioni. I droni impiegati nel progetto sono multicotteri leggeri (massa inferiore a 25 chili con una autonomia di 100 chilometri e una capacità di carico fino a 5 chili. Il

percorso di validazione sarà rigoroso: dopo le verifiche a terra del sistema Keb e l'integrazione con i mezzi logistici, si procederà con le prove di volo in area aeroportuale. L'obiettivo finale, e più ambizioso, è il volo Bvlos (Beyond Visual Line of Sight) tra due strutture ospedaliere della Regione. Questo tipo di volo, in cui il pilota opera senza contatto visivo diretto, rappresenta la vera chiave di volta per il futuro del trasporto aereo commerciale e sanitario. Come sottolinea il Presidente di Stesi, Stefano Cudicio, il trasporto con droni a idrogeno è destinato a «superare i limiti insiti nel trasporto su gomma e su rotaia».

© RIPRODUZIONE RISERVATA





Inquadra il QR Code sul cellulare per abbonarti all'edizione digitale

C30NACHE di CASERTA

E LODE! Direttore responsabile Maria Bertone

www.cronachedit.it

Il quotidiano indipendente dell'informazione casertana

DIREZIONE, REDAZIONE: LIBRA EDITRICE s.r.l. - coop. a.r.l. - S.S. - Via S. Saverio 87 km. 20,660 - 81025 Mariglianella (CE) - Tel. 0823 831171 - 0823 821022
Piazzi di vendita in abbonamento: uffici corriere e edicola, servizio clienti 0823 821022, servizio clienti 0823 821022 - Annulli Euro 2,00 - P. abbonati: Tel. 0823 831171 - 0823 821022
Poste Italiane S.p.A. - Spedite in abbonamento postale - D.L. 352/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46 art. 1 comma 1) DCB/C Napoli



Inquadra il QR Code sul cellulare per abbonarti all'edizione digitale



A pagina 5

Anno XXV - 329
Giovedì 27 novembre 2025
San Vito di Salaparuta
Euro 1,00

L'operazione interforze guidata dalle Prefetture di Napoli e Caserta punta a contrastare sversamenti illegali, attività abusive e traffici illeciti, tutelando ambiente e comunità

Terra dei Fuochi, controlli no stop

L'attività di controllo si avvale di strumenti tecnologici: videosorveglianza, missioni di volo e droni



Un'operazione di sequestro in Terra dei Fuochi

A pagina 5

Caserta Il medico riformista arriva a un soffio da quota 3mila

Molti delusi alle Regionali: meno voti del previsto per Iarrobino, Scala, Sadutto e Pignetti

L'ex assessore comunale al Patrimonio e Personale guida il fronte degli scontenti con 2.167 preferenze



Gianfausto Iarrobino



Annamaria Sadutto

Alle pagine 8



A pagina 9

Politica De Luca pronto a candidarsi a sindaco di Salerno



Vincenzo De Luca, ex presidente della Regione Campania
De Luca: "Sempre grato a Napoli lo sindaco di Salerno? Può essere"
di Renato Casella

Alle pagine 6 e 7

Santa Maria C. V. Ispezioni disposte dalla Dda di Genova anche nell'istituto Uccella, caccia alla rete di mafiosi che si tiene in contatto durante la detenzione

Telefonini in cella, blitz in carcere



Il carcere "Uccella"

Casapulla a pagina 16

Orta di Atella La decisione Giunta, Chianese nominato assessore e in Consiglio entra Rocco Russo
Il sindaco Santillo ridisegna gli equilibri

ORTA DI ATELLA - L'aria di cambiamento che da settimane attraversa la maggioranza trova ora il suo primo punto fermo: l'avvicendamento in giunta e la definitiva rottura politica con l'area che fa riferimento al presidente del Consiglio comunale, Giuseppe Pio Massaro. Una frattura profonda, maturata dopo mesi di frizioni interne, richieste di rimpasto, malumori e equilibri sempre più difficili da tenere insieme. Secondo quanto trapela da ambienti interni, il sindaco Antonino Santillo avrebbe deciso di voltare pagina.

A pagina 15

Notizie in evidenza

Casagiovè A pagina 12

Maltempo, allagata la sala consiliare: l'acqua mette a rischio le sedute

Capua A pagina 17

Controlli sulla tassa di occupazione suolo al mercato per scovare i morosi

Marcanise A pagina 18

Odice e Rondello pronti allo strappo, chiedono un rimpasto dell'esecutivo

Maddaloni A pagina 19

Pd ci riprova dopo le elezioni: Roberti punta a un gruppo unito, resta il caso Magliocca

Mondragone A pagina 20

Affluenza in calo alle Regionali, Zannini stabile nei voti ma cresce Fratelli d'Italia

Sessa Aurunca A pagina 21

Bandiera Blu, ripartiti i lavori per la fogna: interventi nelle zone ancora prive della rete

Piedimonte Matese A pagina 21

Consiglio comunale in seduta straordinaria, all'ordine del giorno il bilancio consolidato

Serie A Domenica il big match in casa della Roma

Napoli, il 3-4-2-1 risolve il problema del gol Emergenza infortuni, recupera solo Spinazzola

Cinque reti in due gare, ma Hojlund è in ombra Infermeria piena, Gilmour vola in Inghilterra

Alle pagine 25, 26, 27, 28 e 29



A pagina 13

Serie C Sabato un match che promette emozioni al Pinto



Noa Lang

Casertana al lavoro sotto la pioggia, tutti pronti per il derby con la Cavese



Rossoblu in allenamento

Giugliano a pagina 31

Aversa Studenti e personale sono al sicuro Scuola Siani, sprofondamento nel cortile: transennata l'area



Casale A presiedere il Cda della struttura sarà il sindaco Corvino. Conte di Lusciano sarà vice

Nasce l'azienda consortile dei servizi sociali



La nuova azienda consortile per i servizi sociali

Tallino a pagina 14

CASAL DI PRINCIPE - La stagione del vecchio Ambito CD7, quello che per anni ha gestito i servizi sociali dell'Agro aversano, appartiene ormai al passato. Una storia complessa, segnata anche da periodi difficili: riallineamenti, criticità amministrative, squilibri nella gestione del personale.

All'aeroporto "Gino Allegri" via ai test per il trasporto di merci sanitarie con velivoli a idrogeno verde. Coinvolte aziende venete

Droni a idrogeno decollano a Padova



Foto di JESH00TS.com: <https://www.pexels.com/it-it/foto/silhouette-di-fotocamera-drone-ha-volato-a-mezz-aria-442587/>

di Michela De Luca

NAPOLI - Un progetto innovativo per il trasporto di merci sanitarie tramite droni a idrogeno verde ha preso il via a Padova, grazie a un pro-

tocollo d'intesa tra Regione Veneto, ENAC e SAVE. L'iniziativa, che vede la trevigiana Stesi Srl tra i partner, mira a utilizzare droni alimentati a idrogeno verde per il trasporto urgente di medicinali, sostanze biologiche

e altro materiale sanitario. Stesi, in qualità di fornitore del sistema di supervisione, supporta la logistica a terra e l'analisi predittiva dei ricambi dei droni. Il progetto si basa su un modello di efficienza e sostenibilità, con la produzione in loco dell'idrogeno da fotovoltaico dedicato, stoccaggio ed erogazione in un processo autosufficiente. L'obiettivo è collegare diversi punti nevralgici della rete, con il coinvolgimento di H2C, azienda con esperienza nel settore energetico. L'aeroporto civile Gino Allegri di Padova è stato scelto come area di sperimentazione per la presenza di importanti strutture di cura e assistenza. Queste strutture potranno

presto sperimentare collegamenti rapidi, efficienti e sostenibili. I droni impiegati sono multicotteri con massa inferiore a 25 kg, richiedono circa tre minuti per il rifornimento, hanno un'autonomia di 100 km, trasportano fino a 5 kg e, a pieno carico, consumano circa 340 grammi di idrogeno verde, con velocità massima di 55 km/h. Il percorso di validazione prevede verifiche a terra del KEB (Key Energy Builder) realizzato da H2C per la produzione, lo stoccaggio e l'erogazione di idrogeno verde alimentato da energia rinnovabile. Seguirà l'integrazione a terra tra KEB, drone a idrogeno e mezzi di movimentazione.



Inquadra il QR Code col cellulare per abbonarti all'edizione digitale

C30NACHE di NAPOLI

E LODE! Direttore responsabile **Maria Bertone** EDIZIONE

Il quotidiano indipendente dell'informazione partenopea

Direzione, redazione: LIBRIA EDITRICE snc, coop. a r.l., S.S. Sanvitto 87 km. 21.006 - 81025 Marigliano (Ce) - Tel. 0823.581055 - 0823.581056 - 0823.821165
 Prezzo di vendita in abbonamento: semestrale Euro 265,00; trimestrale Euro 132,50; bimestrale Euro 66,25; Annuale Euro 2.440 - Pubblicità: Tel. 0823.581055 - 0823.581056 - 0823.821165
 0823.021105 Poste Italiane S.p.A. Spedite in abbonamento postale - D.L. 352/2003 (conv. in L. 27/05/04 n. 46) art. 1 comma 1 DCDD Napoli



Inquadra il QR Code col cellulare per abbonarti all'edizione digitale

Anno XXV - 329
 Giovedì 27 Novembre 2025
 San Virgilio di Salisburgo
 Euro 1,20

www.cronachedi.it

Gli indagati sono di Barra. Il 15enne venne sequestrato l'8 aprile scorso a San Giorgio a Cremano e rilasciato dopo poche ore

Rapito fuori scuola, due arresti

Catturati dalla polizia il regista e il complice del raid, sono ritenuti vicini al clan Formicola



Renato Franco e Giovanni Franco

Napoli Cambiano i protagonisti in via Verdi

Consiglieri comunali eletti in Regione, Simeone e Flocco verso le dimissioni

Per Napoli Libera e Ms5 subentrano Acciavatti e Amato. Da rimpiazzare anche l'assessore Luca Trapanese



Lucio Acciavatti



Manuela Amato



A pagina 9

Politica De Luca pronto a candidarsi a sindaco di Salerno



Vincenzo De Luca, ex presidente della Regione Campania
De Luca: "Sempre grato a Napoli. Io sindaco di Salerno? Può essere"
di Renato Casella Alle pagine 6 e 7

Ne fanno parte i fuoriusciti dalla cosca dei Santagata durante la detenzione del ras e alcuni giovanissimi del rione Traiano

Pianura, spunta un altro gruppo criminale



Antonio Carillo



Massimo Santagata

Pozzuoli Manzoni sotto accusa. Piove nella scuola costata 4 milioni, sei consiglieri: vergogna nazionale
Il plesso fu realizzato dalla Protezione civile

POZZUOLI - Ancora una volta Pozzuoli torna a fare i conti con le criticità legate al bradisismo e alle conseguenze sulla vita scolastica dei suoi cittadini più giovani, ma questa volta a far discutere non è il fenomeno naturale, bensì la gestione delle soluzioni adottate per garantire continuità didattica. Nel plesso modulare di via Carlo Alberto Dalla Chiesa, realizzato dalla Protezione civile nazionale per accogliere gli studenti degli istituti colpiti dai movimenti del suolo, si sono verificate gravi infiltrazioni d'acqua.

A pagina 15

Notizie in evidenza

Barra A pagina 12

Ripulita cooperativa sociale, trafugati giochi e completini

Vomero A pagina 12

Sorpresi a rubare in via Caccavello. Un arresto e un fermo della polizia

Sant'Antimo A pagina 14

Crolla un palo della Telecom, interdetta via Caravaggio

Mugnano A pagina 14

L'Asse mediano nel degrado, la Confapi: servono interventi

Caivano A pagina 14

Tobia Angelino in pole position per la presidenza del Consiglio

Somma Vesuviana A pagina 15

Appartamenti nel mirino dei ladri. Parte la caccia alla gang dei furti

Portici A pagina 15

Panico in strada, accosta e si accascia sul volante: trasportata in ospedale

Serie A Domenica il big match in casa della Roma

Napoli, il 3-4-2-1 risolve il problema del gol. Emergenza infortuni, recupera solo Spinazzola

Cinque reti in due gare, ma Hojlund è in ombra. Infermeria piena, Gilmour vola in Inghilterra

Alle pagine 19, 20, 21 e 22

Nola La scoperta degli agenti di polizia. Fucili, pistole e cartucce in uno stabile abbandonato



Le armi sequestrate

A pagina 15



Noa Lang

Delusione per i politici locali, scende Fdi. Voto amaro a Giugliano, si salva solo Pirozzi (Fi)

GIUGLIANO - Le elezioni regionali lasciano in città un sapore amaro. Non solo per i candidati rimasti fuori dal Consiglio, ma per un dato che pesa come un macigno: oltre il 60% degli elettori di diritto non si è recato alle urne.

Giovanni Pirozzi

Cicliese a pagina 14

Accesso di estorsione alle ditte private: "Mi mandano gli amici di Castellammare di Stabia"

Pizzo sulle ambulanze, un arresto



Vincenzo Cannavale, 77 anni, di

Castellammare di Stabia e residente a Ottaviano. L'uomo è accusato di temeraria estorsione aggravata dal metodo mafioso nei confronti di un imprenditore del trasporto sanitario. Al centro della vicenda c'è un intreccio che si snoda per mesi, tra pressioni sempre più esplicite.



La caserma dei carabinieri

A pagina 16

All'aeroporto "Gino Allegri" via ai test per il trasporto di merci sanitarie con velivoli a idrogeno verde. Coinvolte aziende venete

Droni a idrogeno decollano a Padova



Foto di JESHOOOTS.com: <https://www.pexels.com/it-it/foto/silhouette-di-fotocamera-drone-ha-volato-a-mezz-aria-442587/>

di **Michela De Luca**

NAPOLI - Un progetto innovativo per il trasporto di merci sanitarie tramite droni a idrogeno verde ha preso il via a Padova, grazie a un pro-

tocollo d'intesa tra Regione Veneto, ENAC e SAVE. L'iniziativa, che vede la trevigiana Stesi Srl tra i partner, mira a utilizzare droni alimentati a idrogeno verde per il trasporto urgente di medicinali, sostanze biologiche

e altro materiale sanitario. Stesi, in qualità di fornitore del sistema di supervisione, supporta la logistica a terra e l'analisi predittiva dei ricambi dei droni. Il progetto si basa su un modello di efficienza e sostenibilità, con la produzione in loco dell'idrogeno da fotovoltaico dedicato, stoccaggio ed erogazione in un processo autosufficiente. L'obiettivo è collegare diversi punti nevralgici della rete, con il coinvolgimento di H2C, azienda con esperienza nel settore energetico. L'aeroporto civile Gino Allegri di Padova è stato scelto come area di sperimentazione per la presenza di importanti strutture di cura e assistenza. Queste strutture potranno

presto sperimentare collegamenti rapidi, efficienti e sostenibili. I droni impiegati sono multicotteri con massa inferiore a 25 kg, richiedono circa tre minuti per il rifornimento, hanno un'autonomia di 100 km, trasportano fino a 5 kg e, a pieno carico, consumano circa 340 grammi di idrogeno verde, con velocità massima di 55 km/h. Il percorso di validazione prevede verifiche a terra del KEB (Key Energy Builder) realizzato da H2C per la produzione, lo stoccaggio e l'erogazione di idrogeno verde alimentato da energia rinnovabile. Seguirà l'integrazione a terra tra KEB, droni a idrogeno e mezzi di movimentazione.

GIORNALE DELLA LOGISTICA

PROTAGONISTI # IDEE # SOLUZIONI # TECNOLOGIE PER LA SUPPLY CHAIN

[Home](#) [News](#) [Sfoglia la Rivista](#) [Case History](#) [4Chiacchiere](#) [Magazzino del Mese](#) [La Classifica](#) [Real Estate](#) [Agenda](#) [Acquista](#)**| Droni per la logistica sanitaria in Veneto: Stesi per il progetto "Sandbox"**

0

BY REDAZIONEGDL ON 28 NOVEMBRE 2025

AZIENDE

Stesi è tra i partner del **progetto "Sandbox"** sulla Mobilità Aerea Avanzata per il trasporto di merci sanitarie, medicinali e sostanze biologiche urgenti tramite droni alimentati a idrogeno verde.

In qualità di fornitore del sistema di supervisione, Stesi supporta la logistica a terra e l'analisi predittiva dei ricambi dei droni. Il progetto, che nasce grazie a un protocollo d'intesa firmato da Regione Veneto, ENAC e SAVE, rappresenta **un modello di efficienza e sostenibilità**: produzione in loco dell'idrogeno da fotovoltaico dedicato, stoccaggio ed erogazione in un processo autosufficiente, con l'obiettivo di collegare diversi punti nevralgici della rete, grazie al coinvolgimento di H2C: azienda con più di settant'anni di esperienza nel settore energetico, con cui Stesi ha un accordo di collaborazione.

**NEW TRADE FAIR 1-3 DEC 2025 RIYADH
INDUSTRIAL TRANSFORMATION SAUDI ARABIA**



Il progetto nel dettaglio

L'**aeroporto civile "Gino Allegri" di Padova** è stato scelto come area di sperimentazione per la presenza in zona di importanti strutture di cura e assistenza, che presto potranno iniziare a sperimentare collegamenti rapidi, efficienti e sostenibili. I droni impiegati sono **multicotteri** con massa complessiva inferiore a 25 kg; richiedono circa tre minuti per il rifornimento, hanno un'autonomia di 100 km, trasportano fino a 5 kg e, a pieno carico, consumano circa 340 grammi di idrogeno verde, con velocità massima di 55 km/h.

Il **percorso di validazione** prevede, dapprima, verifiche a terra del KEB (Key Energy Builder) realizzato da H2C per la produzione, lo stoccaggio e l'erogazione di idrogeno verde alimentato da energia rinnovabile; quindi l'integrazione a terra tra KEB, drone a idrogeno e mezzi di movimentazione; infine, prove di volo in area aeroportuale e successivi test BVLOS tra due strutture ospedaliere della Regione, in cui il pilota mantiene il controllo senza contatto visivo diretto. Durante i primi mesi del 2026, presso l'aeroporto di Padova saranno prodotti, stoccati e immagazzinati i volumi di idrogeno necessari ad alimentare i droni GH2 di H2C, i carrelli elevatori e i trattori per il trasporto merci.

Si tratta di un lavoro corale che valorizza eccellenze industriali e istituzionali; oltre a Stesi, sono coinvolti **DBA Group, Telespazio, Milani, Toyota Material Handling Italia e Skycutter**.



Home » Aziende » Droni a idrogeno verde pronti al decollo per la logistica sanitaria veneta

Droni a idrogeno verde pronti al decollo per la logistica sanitaria veneta

28 Novembre 2025 0 1 minuto Marco Brunasso



Iscriviti alla newsletter



L'aeroporto di Padova si prepara a diventare un laboratorio a cielo aperto per una nuova idea di trasporto: silenziosa, leggera e spinta da **idrogeno verde**. Nel cuore del Veneto prende forma **Sandbox**, un progetto che vuole cambiare il modo in cui viaggiano medicinali e materiali urgenti, **affidando il trasporto sanitario a droni che si riforniscono in pochi minuti** e volano per decine di chilometri senza emissioni.

Al centro dell'iniziativa c'è **Stesi Srl**, impegnata come fornitore del sistema di supervisione che coordina la logistica a terra e l'analisi predittiva dei ricambi dei droni. "Sandbox" nasce da un protocollo siglato da Regione Veneto, ENAC e SAVE, e costruisce un modello di efficienza basato sulla produzione locale di idrogeno generato da fotovoltaico dedicato. Un processo **autosufficiente**, pensato per alimentare una rete di collegamenti tra punti nevralgici del territorio, grazie anche al coinvolgimento di H2C, realtà con lunga esperienza nel settore energetico e partner di Stesi.

L'aeroporto civile "Gino Allegri" offre il contesto ideale per avviare le prove: la vicinanza con strutture sanitarie consente di testare rotte brevi, rapide e sostenibili. I droni sono multicotteri sotto i 25 kg, pensati per trasportare fino a 5 kg di carico. Consumano circa **340 grammi di idrogeno** a pieno carico, raggiungono una velocità massima di 55 km/h e assicurano un'autonomia di 100 km. Il rifornimento dura appena tre minuti.

Progetto Sandbox, ovvero usare droni per il trasporto sanitario veneto

Il progetto prevede prima le verifiche a terra del **KEB** (Key Energy Builder) sviluppato da **H2C**, l'apparato che produce, stocca ed eroga l'idrogeno verde; poi l'integrazione tra KEB, droni e mezzi di movimentazione; infine i test di volo in area aeroportuale e le prove BVLOS, durante le quali il pilota opera senza contatto visivo diretto. Nei primi mesi del 2026 saranno prodotti e immagazzinati nello scalo i volumi necessari ad alimentare i droni GH2 e i mezzi logistici come carrelli elevatori e trattori.

Attorno al progetto si muove un ecosistema ampio: DBA Group, Telespazio, Milani, Toyota Material Handling Italia e Skycutter affiancano Stesi, che porta in dote la piattaforma modulare **Silwa** e la propria esperienza nella logistica digitale. L'azienda è inoltre socio di PharmacomItalia e parteciperà alla Conferenza Annuale InnPharma 2025.

Come osserva **Stefano Cudicio**, presidente di **Stesi**, *"il trasporto aereo di merci tramite droni a idrogeno verde è destinato a prendere piede nei prossimi anni in quanto consente di superare i limiti insiti nel trasporto su gomma e su rotaia"*. Una tecnologia destinata a entrare anche nei flussi industriali, dove l'idrogeno verde potrà alimentare mezzi a terra e droni.

[HOME](#)[CHI SIAMO](#)[AREE TEMATICHE](#)[contattaci](#)

salute e ricerca

Droni a idrogeno per logistica sanitaria, il Veneto pioniere in Italia

27 Novembre 2025

Un progetto innovativo e sostenibile sta segnando una svolta nel trasporto sanitario in Italia. Nel 2024, presso l'aeroporto Gino Allegri di Padova, era stato effettuato il **primo volo italiano di un drone alimentato a idrogeno verde** dedicato al **trasporto di merci sanitarie, medicinali e sostanze biologiche urgenti**. Questa sperimentazione rappresenta un importante passo avanti nella mobilità aerea avanzata, assumendo un ruolo pionieristico nel panorama nazionale.

Il **progetto**, denominato **Sandbox**, nasce da un **protocollo d'intesa tra Regione Veneto, ENAC e SAVE** e coinvolge l'impegno congiunto di diverse **aziende leader** come **Stesi, H2C, DBA Group, Telespazio, Milani, Toyota Material Handling Italia e Skycutter**.

Il sistema impiega **droni multicotteri** con una **massa inferiore a 25 kg**, capaci di **trasportare fino a 5 kg di carico** con un'**autonomia di circa 100 km**. Grazie all'**alimentazione a idrogeno prodotto localmente** mediante energia fotovoltaica, i droni consumano una **quantità ridotta di carburante verde** e possono essere **riforniti in circa tre minuti**, con una **velocità massima di 55 km/h**.

La sperimentazione prevede una fase di validazione a terra con la verifica del sistema KEB (Key Energy Builder) di H2C per la produzione, lo stoccaggio e l'erogazione di idrogeno verde. Successivamente si passerà a integrare il sistema a terra con il drone a idrogeno e i mezzi di movimentazione. Infine, sono previsti **voli di prova nell'area aeroportuale di Padova**, incluso il **volo BVLOS (Beyond Visual Line Of Sight)**, in cui il **pilota controlla il drone senza contatto visivo** diretto. Questo configura un avanzamento tecnologico cruciale per garantire trasferimenti rapidi e sicuri di materiali sanitari.

L'applicazione del drone a idrogeno verde nel settore sanitario supera i limiti tradizionali del trasporto su gomma e rotaia, puntando a una rete di collegamenti rapidi tra strutture sanitarie. Inoltre, il modello di produzione locale e autosufficiente dell'idrogeno da energia rinnovabile rappresenta un esempio concreto di sostenibilità e innovazione green. L'iniziativa è destinata a crescere e a espandersi anche in altri ambiti industriali, con importanti ricadute in termini di efficienza e riduzione dell'impatto ambientale.

Si tratta infatti della **prima sperimentazione italiana di questo tipo**, che pone **il Veneto e l'Italia all'avanguardia nella mobilità sanitaria sostenibile** grazie ai droni a idrogeno. Il progetto testimonia come l'integrazione di tecnologie verdi e avanzate possa migliorare significativamente la gestione della logistica sanitaria, aprendo nuove frontiere per la rapidità di risposta e la qualità del servizio sanitario sul territorio.

transportonline
logistics community14.161
Aziende Registrate6381
Industrie e commercio

AZIENDE ▼ | INFORMAZIONE ▼ | FORMAZIONE ▼ | INNOVAZIONE ▼ | SOSTENIBILITÀ ▼



📅 26/11/2025 🏷️ Innovazione

Droni a idrogeno verde per la logistica sanitaria in Veneto

Un nuovo modello di mobilità aerea avanzata: droni a idrogeno verde per collegamenti sanitari più rapidi, efficienti e sostenibili in Veneto.

Stesi Srl è tra i partner del progetto "Sandbox" sulla Mobilità Aerea Avanzata dedicato al trasporto sanitario tramite droni alimentati a idrogeno verde. L'iniziativa nasce dal protocollo d'intesa firmato da Regione Veneto, ENAC e SAVE e punta a creare un modello replicabile di efficienza e sostenibilità nella distribuzione di medicinali e materiali biologici urgenti.

Produzione locale di idrogeno e gestione integrata

Il progetto prevede la produzione di idrogeno verde tramite fotovoltaico dedicato, il suo stoccaggio ed erogazione in un sistema autosufficiente collegato ai principali nodi sanitari regionali. Stesi fornisce il sistema di supervisione e l'analisi predittiva dei ricambi dei droni, collaborando con H2C, realtà con oltre settant'anni di esperienza nel settore energetico.

L'aeroporto di Padova come area di test

La sperimentazione si svolge presso l'aeroporto "Gino Allegri" di Padova, scelto per la vicinanza a strutture sanitarie strategiche. I droni multicotteri impiegati hanno un'autonomia di 100 km, trasportano fino a 5 kg, raggiungono i 55 km/h e richiedono circa tre minuti per il rifornimento di idrogeno.

Fasi di validazione e test operativi

Il percorso di validazione comprende:

- verifiche a terra del KEB (Key Energy Builder) per produzione, stoccaggio ed erogazione dell'idrogeno;
- integrazione tra KEB, drone e mezzi di movimentazione;
- prove di volo in area aeroportuale e test BVLOS (Beyond Visual Line of Sight) tra strutture ospedaliere regionali.

Nei primi mesi del 2026 verranno prodotti e stoccati, direttamente presso l'aeroporto di Padova, i volumi di idrogeno necessari per alimentare droni, carrelli elevatori e trattori merci.

Un ecosistema di partner industriali e istituzionali

Il progetto coinvolge aziende e istituzioni tra cui DBA Group, Telespazio, Milani, Toyota Material Handling Italia e Skycutter. Stesi conferma così il proprio ruolo nell'innovazione logistica, grazie alla piattaforma proprietaria Silwa e alla partecipazione in Humason e PharmacomItalia.

Un passo verso la logistica del futuro

Secondo Stefano Cudicio, Presidente di Stesi, il trasporto merci tramite droni a idrogeno verde rappresenta una tecnologia destinata a diffondersi rapidamente: permette infatti di superare i limiti del trasporto tradizionale e può trovare applicazione anche in ambito industriale e nella movimentazione interna.

L'iniziativa rappresenta un passo concreto verso l'integrazione dell'idrogeno verde nella logistica sanitaria, con impatti significativi su innovazione, efficienza e sostenibilità.

Contatta: [Stesi srl](#)



CITTÀ NEWS

Stesi a fianco del progetto Sandbox: droni a idrogeno verde per la logistica sanitaria in Veneto



Di redazione City
Nov 26, 2025



Stesi Srl è tra i partner del progetto "Sandbox" sulla Mobilità Aerea Avanzata per il trasporto di merci sanitarie, medicinali e sostanze biologiche urgenti tramite droni alimentati a idrogeno verde. In qualità di fornitore del sistema di supervisione, Stesi supporta la logistica a terra e l'analisi predittiva dei ricambi dei droni. Il progetto, che nasce grazie a un protocollo d'intesa firmato da Regione Veneto, ENAC e SAVE, rappresenta un modello di efficienza e sostenibilità: produzione in loco dell'idrogeno da fotovoltaico dedicato, stoccaggio ed erogazione in un processo autosufficiente, con l'obiettivo di collegare diversi punti nevralgici della rete, grazie al coinvolgimento di H2C, azienda con più di settant'anni di esperienza nel settore energetico, con cui Stesi ha un accordo di collaborazione.

L'aeroporto civile "Gino Allegri" di Padova è stato scelto come area di sperimentazione per la presenza in zona di importanti strutture di cura e assistenza, che presto potranno iniziare a sperimentare collegamenti rapidi, efficienti e sostenibili. I droni impiegati sono multicotteri con massa complessiva inferiore a 25 kg, richiedono circa tre minuti per il rifornimento, hanno un'autonomia di 100 km, trasportano fino a 5 kg e, a pieno carico, consumano circa 340 grammi di idrogeno verde, con velocità massima di 55 km/h.

Il percorso di validazione prevede, dapprima, verifiche a terra del KEB (Key Energy Builder) realizzato da H2C per la produzione, lo stoccaggio e l'erogazione di idrogeno verde alimentato da energia rinnovabile; quindi l'integrazione a terra tra KEB, drone a idrogeno e mezzi di movimentazione; infine, prove di volo in area aeroportuale e successivi test BVLOS tra due strutture ospedaliere della Regione, in cui il pilota mantiene il controllo senza contatto visivo diretto. Durante i primi mesi del 2026, presso l'aeroporto di Padova saranno prodotti, stoccati e immagazzinati i volumi di idrogeno necessari ad alimentare i droni GH2 di H2C, i carrelli elevatori e i trattori per il trasporto merci.

Si tratta di un lavoro corale che valorizza eccellenze industriali e istituzionali: oltre a Stesi, sono coinvolti DBA Group, Telespazio, Milano, Toyota Material Handling Italia e Skycutter. In ambito movimentazione a terra, i carrelli saranno Toyota, come già comunicato da Toyota Material Handling Italia. Per Stesi il progetto è coerente con la propria



Stefano Cudicio

missione: da quasi trent'anni l'azienda supporta l'efficientamento di logistica e produzione con prodotti e servizi innovativi come la piattaforma proprietaria, modulare e scalabile Silwa; l'azienda è socia e software factory di Humason e preferred partner di Toyota Material Handling Italia. Stesi è inoltre entrata come socio in Pharmacomitalia, la prima comunità tecnica italiana dedicata alla gestione end-to-end del prodotto farmaceutico e alla formazione delle professionalità nella logistica farmaceutica; l'azienda parteciperà anche alla Conferenza Annuale InnPharma 2025 di Pharmacomitalia. "Il trasporto aereo di merci tramite droni a idrogeno verde è destinato a prendere piede nei prossimi anni in quanto consente di superare i limiti insiti nel trasporto su gomma e su rotaia", afferma il

Presidente di Stesi, Stefano Cudicio, sottolineando come questa tecnologia troverà applicazioni anche in ambito industriale, per la movimentazione interna e fra stabilimenti, e come l'idrogeno verde alimenterà sia i mezzi a terra sia i droni.

L'iniziativa rappresenta un passo concreto verso l'integrazione dell'idrogeno verde nel trasporto merci con ricadute su innovazione, efficienza e sostenibilità.

In Veneto droni a idrogeno verde per il trasporto sanitario

BY REDAZIONE BITMAT — 26 NOVEMBRE 2025 — 3 MINS READ

[f Facebook](#)[in LinkedIn](#)[X Twitter](#)

Stesi è tra i partner del progetto "Sandbox" sulla Mobilità Aerea Avanzata per il trasporto di merci sanitarie, medicinali e sostanze biologiche urgenti tramite droni alimentati a idrogeno verde



Stesi è tra i partner del progetto "Sandbox" sulla Mobilità Aerea Avanzata per il trasporto di merci sanitarie, medicinali e sostanze biologiche urgenti tramite droni alimentati a idrogeno verde. In qualità di fornitore del sistema di supervisione, Stesi supporta la logistica a terra e l'analisi predittiva dei ricambi dei droni. Il progetto, che nasce grazie a un protocollo d'intesa firmato da Regione Veneto, ENAC e SAVE, rappresenta un modello di efficienza e sostenibilità: produzione in loco dell'idrogeno da fotovoltaico dedicato, stoccaggio ed erogazione in un processo autosufficiente, con l'obiettivo di collegare diversi punti nevralgici della rete, grazie al coinvolgimento di H2C: azienda con più di settant'anni di esperienza nel settore energetico, con cui Stesi ha un accordo di collaborazione.

L'aeroporto civile "Gino Allegri" di Padova è stato scelto come area di sperimentazione per la presenza in zona di importanti strutture di cura e assistenza, che presto potranno iniziare a sperimentare collegamenti rapidi, efficienti e sostenibili. I droni impiegati sono multicotteri con massa complessiva inferiore a 25 kg: richiedono circa tre minuti per il rifornimento, hanno un'autonomia di 100 km, trasportano fino a 5 kg e, a pieno carico, consumano circa 340 grammi di idrogeno verde, con velocità massima di 55 km/h.

Il percorso di validazione prevede, dapprima, verifiche a terra del KEB (Key Energy Builder) realizzato da H2C per la produzione, lo stoccaggio e l'erogazione di idrogeno verde alimentato da energia rinnovabile; quindi l'integrazione a terra tra KEB, drone a idrogeno e mezzi di movimentazione; infine, prove di volo in area aeroportuale e successivi test BVLOS tra due strutture ospedaliere della Regione, in cui il pilota mantiene il controllo senza contatto visivo diretto. Durante i primi mesi del 2026, presso l'aeroporto di Padova saranno prodotti, stoccati e immagazzinati i volumi di idrogeno necessari ad alimentare i droni GH2 di H2C, i carrelli elevatori e i trattori per il trasporto merci.

Si tratta di un lavoro corale che valorizza eccellenze industriali e istituzionali: oltre a Stesi, sono coinvolti DBA Group, Telespazio, Milani, Toyota Material Handling Italia e Skycutter. In ambito movimentazione a terra, i carrelli saranno Toyota, come già comunicato da Toyota Material Handling Italia. Per Stesi il progetto è coerente con la propria missione: da quasi trent'anni l'azienda supporta l'efficientamento di logistica e produzione con prodotti e servizi innovativi come la piattaforma proprietaria, modulare e scalabile Silwa; l'azienda è socia e software factory di Humason e preferred partner di Toyota Material Handling Italia. Stesi è inoltre entrata come socio in PharmacomItalia, la prima comunità tecnica italiana dedicata alla gestione end-to-end del prodotto farmaceutico e alla formazione delle professionalità nella logistica farmaceutica; l'azienda parteciperà anche alla Conferenza Annuale InnPharma 2025 di PharmacomItalia.

"Il trasporto aereo di merci tramite droni a idrogeno verde è destinato a prendere piede nei prossimi anni in quanto consente di superare i limiti insiti nel trasporto su gomma e su rotaia", afferma il Presidente di Stesi, **Stefano Cudicio**, sottolineando come questa tecnologia troverà applicazioni anche in ambito industriale, per la movimentazione interna e fra stabilimenti, e come l'idrogeno verde alimenterà sia i mezzi a terra sia i droni.

L'iniziativa rappresenta un passo concreto verso l'integrazione dell'idrogeno verde nel trasporto merci con ricadute su innovazione, efficienza e sostenibilità.

Mobilità aerea avanzata: droni a idrogeno verde per la logistica sanitaria

Droni alimentati a idrogeno verde trasporteranno merci sanitarie urgenti nel progetto Sandbox. Stesi è fornitore del sistema di supervisione e analisi logistica.



Di Claudio Ferrari - 26 Novembre 2025 - 0 Commenti

Il progetto **"Sandbox"** segna un'evoluzione concreta nel panorama della **mobilità aerea avanzata** per il trasporto urgente di **merci sanitarie, medicinali e campioni biologici**. Al centro del progetto c'è l'impiego di **droni alimentati a idrogeno verde**, soluzione che promette di rivoluzionare la logistica sanitaria rendendola più **rapida, efficiente e sostenibile**.

Stesi: supervisione e intelligenza predittiva per la logistica dei droni

Tra i partner industriali coinvolti figura **Stesi Srl**, azienda attiva nello sviluppo di soluzioni software per l'ottimizzazione dei processi logistici e produttivi. Stesi ha il compito di fornire il **sistema di supervisione per la logistica a terra** e per l'**analisi predittiva dei ricambi** necessari al funzionamento dei droni.

Il progetto nasce da un protocollo d'intesa tra **Regione Veneto, ENAC e SAVE** e si propone come modello replicabile: l'idrogeno verde viene prodotto localmente tramite energia fotovoltaica dedicata, poi stoccato ed erogato in un processo energeticamente autosufficiente. A curare la filiera dell'idrogeno è **H2C**, azienda con oltre settant'anni di esperienza nel settore, che collabora attivamente con Stesi.

Test operativi all'aeroporto di Padova

L'**aeroporto "Gino Allegri" di Padova** è stato selezionato per la fase di sperimentazione. La presenza di numerose strutture sanitarie nel territorio ne fa un punto strategico per il trasporto rapido di materiali critici. I droni utilizzati sono **multicotteri sotto i 25 kg**, in grado di volare per **100 km** a una **velocità massima di 55 km/h**, trasportare **fino a 5 kg** e consumare **340 grammi di idrogeno verde** a pieno carico. Il rifornimento richiede circa **tre minuti**.

Il piano di validazione prevede diverse fasi: dapprima i test a terra del **KEB (Key Energy Builder)** sviluppato da H2C per la gestione dell'idrogeno, quindi l'integrazione del sistema con i droni e i mezzi a terra, infine i voli di prova in area aeroportuale e i test **BVLOS** (Beyond Visual Line Of Sight) tra ospedali regionali, in cui il pilota opera senza contatto visivo diretto.

Logistica integrata e partner industriali

La logistica a terra coinvolge anche **carrelli elevatori e trattori a idrogeno**, forniti da **Toyota Material Handling Italia**, già partner di lungo corso di Stesi. Tra gli altri protagonisti del progetto figurano anche **DBA Group, Telespazio, Milani e Skycutter**, per un'integrazione che unisce **competenze tecnologiche, logistiche e aerospaziali**.

Stesi partecipa al progetto in coerenza con la sua missione aziendale: da trent'anni sviluppa soluzioni scalabili per l'ottimizzazione dei processi industriali, attraverso la piattaforma **Silwa**. È inoltre **socia di Humason** e **partner preferenziale di Toyota** per il supporto digitale alla movimentazione interna. Di recente è entrata anche in **PharmacomItalia**, la comunità tecnica per la logistica farmaceutica, e parteciperà alla **Conferenza InnPharma 2025**.

Il progetto "Sandbox" rappresenta un modello concreto per l'**integrazione dell'idrogeno verde nella logistica avanzata**, con ricadute tangibili su innovazione, sostenibilità e competitività industriale. Un passo che guarda al futuro della mobilità e della logistica con soluzioni già applicabili nel presente.

[News](#) [Vehicles](#) [Off-Road](#) [Care](#) [People](#) [Logistic](#) [Megatrend](#)      

ONROAD MAG

YOUR JOURNEY, OUR STORIES

NOTIZIE

Stesi e l'innovazione dell'idrogeno verde: logistica sanitaria aerea con droni nel progetto Sandbox

BY REDAZIONE

[START READING](#)

Un drone a idrogeno verde in azione durante una fase di test operativo nel progetto Sandbox. Stesi supporta la logistica sanitaria con soluzioni avanzate di supervisione e analisi predittiva.

26 NOVEMBRE 2025 · BY REDAZIONE · 1 MIN READ

Nel progetto Sandbox per la mobilità aerea avanzata, Stesi integra supervisione e analisi predittiva per droni a idrogeno verde nel trasporto sanitario in Veneto

Nel contesto della mobilità aerea avanzata, il progetto Sandbox segna un passo significativo verso l'adozione dell'idrogeno verde nel trasporto sanitario. Tra i protagonisti, Stesi Srl si distingue per il ruolo strategico nella supervisione a terra e nell'analisi predittiva dei ricambi per i droni impiegati. L'iniziativa nasce da un protocollo tra Regione Veneto, ENAC e SAVE, e punta a creare un modello logistico basato su sostenibilità, autonomia energetica e rapidità operativa. L'idrogeno, prodotto localmente tramite fotovoltaico, viene utilizzato per alimentare multicotteri leggeri – con massa inferiore ai 25 kg – capaci di percorrere fino a 100 km, trasportando fino a 5 kg di carico utile. Con soli tre minuti per il rifornimento e una velocità massima di 55 km/h, i droni promettono consegne rapide ed ecologiche tra punti nevralgici della rete sanitaria regionale.



Sede dell'azienda Stesi s.r.l.

Dalla sperimentazione all'impiego operativo

La fase di validazione prevede test articolati in tre livelli: prove a terra del KEB – il sistema energetico sviluppato da H2C per produzione, stoccaggio ed erogazione dell'idrogeno –, integrazione con i mezzi a terra e test di volo, inclusi quelli BVLOS (Beyond Visual Line of Sight), in cui il pilota gestisce il drone senza contatto visivo diretto. Il sito scelto per le sperimentazioni è l'aeroporto "Gino Allegri" di Padova, per la sua vicinanza a importanti strutture ospedaliere. I droni impiegati saranno alimentati da idrogeno prodotto e immagazzinato in loco, insieme ad altri veicoli logistici come carrelli elevatori e trattori, in un sistema completamente autosufficiente. Un progetto corale che coinvolge eccellenze industriali e tecnologiche: oltre a Stesi, partecipano DBA Group, Skycutter, Telespazio, Toyota Material Handling Italia e Milani.

Un ecosistema logistico sostenibile

Per Stesi, l'adesione al progetto Sandbox è coerente con una visione aziendale orientata all'efficienza e alla sostenibilità. L'azienda, attiva da quasi trent'anni nella logistica avanzata, integra l'iniziativa con la propria piattaforma software modulare Silwa e con le partnership avviate nel settore farmaceutico e industriale. Tra queste, l'ingresso nella comunità PharmacomItalia e la partecipazione alla conferenza InnPharma 2025.



Stefano Cudicio, presidente di Stesi, guida l'azienda nell'innovazione della logistica sostenibile con l'impiego di droni a idrogeno verde.

"Il trasporto merci con droni a idrogeno verde – ha dichiarato il presidente Stefano Cudicio – supererà i limiti dei trasporti tradizionali e troverà applicazione anche nell'industria". Con la parola chiave idrogeno verde come asse portante, il progetto punta a ridefinire i confini della logistica medica regionale, integrando tecnologie pulite in uno scenario operativo concreto e replicabile.



[Home](#) [News](#) [Meteo](#) [Meteo in diretta](#) [Clima](#) [Geo-Vulcanologia](#) [Astronomia](#) [Archeologia](#) [Altre Scienze](#)

[MALTEMPO](#) [NEVE](#) [ALLERTA METEO](#) [SATELLITI METEO LIVE](#)

Il progetto Sandbox: droni a idrogeno verde per la logistica sanitaria in Veneto

I dettagli sul progetto di integrazione dell'idrogeno verde nel trasporto merci in Veneto: Stesi Srl tra i partner

di Stefano Vitetta 26 Nov 2025 | 14:09



Stesi Srl è tra i partner del progetto “Sandbox” sulla Mobilità Aerea Avanzata per il trasporto di merci sanitarie, medicinali e sostanze biologiche urgenti tramite droni alimentati a idrogeno verde. In qualità di fornitore del sistema di supervisione, Stesi supporta la logistica a terra e l'analisi predittiva dei ricambi dei droni. Il progetto, che nasce grazie a un protocollo d'intesa firmato da **Regione Veneto, ENAC e SAVE**, rappresenta un modello di efficienza e sostenibilità: produzione in loco dell'idrogeno da fotovoltaico dedicato, stoccaggio ed erogazione in un processo autosufficiente, con l'obiettivo di collegare diversi punti nevralgici della rete, grazie al coinvolgimento di **H2C**: azienda con più di settant'anni di esperienza nel settore energetico, con cui Stesi ha un accordo di collaborazione.

L'aeroporto civile “Gino Allegri” di Padova è stato scelto come area di sperimentazione per la presenza in zona di importanti strutture di cura e assistenza, che presto potranno iniziare a sperimentare collegamenti rapidi, efficienti e sostenibili. I droni impiegati sono multicotteri con massa complessiva inferiore a 25 kg: richiedono circa tre minuti per il rifornimento, hanno un'autonomia di 100 km, trasportano fino a 5 kg e, a pieno carico, consumano circa 340 grammi di idrogeno verde, con velocità massima di 55 km/h.

Il percorso di validazione prevede, dapprima, verifiche a terra del **KEB (Key Energy Builder)** realizzato da H2C per la produzione, lo stoccaggio e l'erogazione di idrogeno verde alimentato da energia rinnovabile; quindi l'integrazione a terra tra KEB, drone a idrogeno e mezzi di movimentazione; infine, prove di volo in area aeroportuale e successivi test BVLOS tra due strutture ospedaliere della Regione, in cui il pilota mantiene il controllo senza contatto visivo diretto. Durante i primi mesi del 2026, presso l'aeroporto di Padova saranno prodotti, stoccati e immagazzinati i volumi di idrogeno necessari ad alimentare i droni GH2 di H2C, i carrelli elevatori e i trattori per il trasporto merci.

Si tratta di un lavoro corale che valorizza eccellenze industriali e istituzionali: oltre a Stesi, sono coinvolti DBA Group, Telespazio, Milani, Toyota Material Handling Italia e Skycutter. In ambito movimentazione a terra, i carrelli saranno Toyota, come già comunicato da Toyota Material Handling Italia. Per Stesi il progetto è coerente con la propria missione: da quasi trent'anni l'azienda supporta l'efficientamento di logistica e produzione con prodotti e servizi innovativi come la piattaforma proprietaria, modulare e scalabile **Silwa**; l'azienda è socia e software factory di Humason e preferred partner di Toyota Material Handling Italia. Stesi è inoltre entrata come socio in PharmacomItalia, la prima comunità tecnica italiana dedicata alla gestione end-to-end del prodotto farmaceutico e alla formazione delle professionalità nella logistica farmaceutica; l'azienda parteciperà anche alla Conferenza Annuale InnPharma 2025 di PharmacomItalia. *“Il trasporto aereo di merci tramite droni a idrogeno verde è destinato a prendere piede nei prossimi anni in quanto consente di superare i limiti insiti nel trasporto su gomma e su rotaia”,* afferma il Presidente di Stesi, **Stefano Cudicio**, sottolineando come questa tecnologia troverà applicazioni anche in ambito industriale, per la movimentazione interna e fra stabilimenti, e come l'idrogeno verde alimenterà sia i mezzi a terra sia i droni.

L'iniziativa rappresenta un passo concreto verso l'integrazione dell'idrogeno verde nel trasporto merci con ricadute su innovazione, efficienza e sostenibilità.

[HOME](#) [NUMERI PRECEDENTI](#) [ARCHIVIO](#) [CONTATTI](#)

DRONI ALIMENTATI AD IDROGENO NEL TRASPORTO SANITARIO – Stesi tra i partner del progetto Sandbox

[Ascolta con webReader](#)

Logistica sanitaria in Veneto: Stesi a fianco del progetto Sandbox

"Sandbox" è l'innovativo progetto sulla Mobilità Aerea Avanzata per il trasporto di merci sanitarie, medicinali e sostanze biologiche urgenti tramite droni alimentati a idrogeno verde

In qualità di fornitore del sistema di supervisione, Stesi supporta la logistica a terra e l'analisi predittiva dei ricambi dei droni. Il progetto, che nasce grazie a un protocollo d'intesa firmato da Regione Veneto, ENAC e SAVE, rappresenta un modello di efficienza e sostenibilità: produzione in loco dell'idrogeno da fotovoltaico dedicato, stoccaggio ed erogazione in un processo autosufficiente, con l'obiettivo di collegare diversi punti nevralgici della rete, grazie al coinvolgimento di H2C: azienda con più di settant'anni di esperienza nel settore energetico, con cui Stesi ha un accordo di collaborazione.

L'aeroporto civile "Gino Allegri" di Padova è stato scelto come area di sperimentazione per la presenza in zona di importanti strutture di cura e assistenza, che presto potranno iniziare a sperimentare collegamenti rapidi, efficienti e sostenibili. I droni impiegati sono multicotteri con massa complessiva inferiore a 25 kg: richiedono circa tre minuti per il rifornimento, hanno un'autonomia di 100 km, trasportano fino a 5 kg e, a pieno carico, consumano circa 340 grammi di idrogeno verde, con velocità massima di 55 km/h.

Il percorso di validazione prevede, dapprima, verifiche a terra del KEB (Key Energy Builder) realizzato da H2C per la produzione, lo stoccaggio e l'erogazione di idrogeno verde alimentato da energia rinnovabile; quindi l'integrazione a terra tra KEB, drone a idrogeno e mezzi di movimentazione; infine, prove di volo in area aeroportuale e successivi test BVLOS tra due strutture ospedaliere della Regione, in cui il pilota mantiene il controllo senza contatto visivo diretto. Durante i primi mesi del 2026, presso l'aeroporto di Padova saranno prodotti, stoccati e immagazzinati i volumi di idrogeno necessari ad alimentare i droni GH2 di H2C, i carrelli elevatori e i trattori per il trasporto merci.

Si tratta di un lavoro corale che valorizza eccellenze industriali e istituzionali: oltre a Stesi, sono coinvolti DBA Group, Telespazio, Milano, Toyota Material Handling Italia e Skycutter. In ambito movimentazione a terra, i carrelli saranno Toyota, come già comunicato da Toyota Material Handling Italia. Per Stesi il progetto è coerente con la propria missione: da quasi trent'anni l'azienda supporta l'efficientamento di logistica e produzione con prodotti e servizi innovativi come la piattaforma proprietaria, modulare e scalabile Silva; l'azienda è socia e software factory di Humason e preferred partner di Toyota Material Handling Italia. Stesi è inoltre entrata come socio in PharmaComItalia, la prima comunità tecnica italiana dedicata alla gestione end-to-end del prodotto farmaceutico e alla formazione delle professionalità nella logistica farmaceutica; l'azienda parteciperà anche alla Conferenza Annuale InnPharma 2025 di PharmaComItalia. "Il trasporto aereo di merci tramite droni a idrogeno verde è destinato a prendere piede nei prossimi anni in quanto consente di superare i limiti insiti nel trasporto su gomma e su rotaia", afferma il Presidente di Stesi, Stefano Cudicio, sottolineando come questa tecnologia troverà applicazioni anche in ambito industriale, per la movimentazione interna e fra stabilimenti, e come l'idrogeno verde alimenterà sia i mezzi a terra sia i droni. L'iniziativa rappresenta un passo concreto verso l'integrazione dell'idrogeno verde nel trasporto merci con ricadute su innovazione, efficienza e sostenibilità.

[Home](#) / [Green](#) / Droni a idrogeno volano a Padova

Green

Droni a idrogeno volano a Padova

Di **Anna Nelli** - 26 Novembre 2025

85



Un progetto all'avanguardia ha visto la luce grazie a un protocollo d'intesa siglato da Regione Veneto, ENAC e SAVE, configurandosi come un modello di efficienza e sostenibilità. L'azienda trevigiana Stesi Srl figura tra i partner del progetto "Sandbox" dedicato alla Mobilità Aerea Avanzata, focalizzato sul trasporto di merci sanitarie, medicinali e sostanze biologiche urgenti mediante droni alimentati a idrogeno verde. In qualità di fornitore del sistema di supervisione, Stesi supporta la logistica a terra e l'analisi predittiva dei ricambi dei droni. Il progetto prevede la produzione in loco dell'idrogeno da fotovoltaico dedicato, lo stoccaggio e l'erogazione in un processo autosufficiente, con l'obiettivo di connettere diversi punti nevralgici della rete, grazie al coinvolgimento di H2C, azienda con una lunga esperienza nel settore energetico, con cui Stesi collabora. L'aeroporto civile "Gino Allegri" di Padova è stato selezionato come area di sperimentazione per la presenza in zona di importanti strutture di cura e assistenza, che presto potranno avviare sperimentazioni di collegamenti rapidi, efficienti e sostenibili. I droni impiegati sono multicotteri con una massa inferiore a 25 kg, richiedono circa tre minuti per il rifornimento, possiedono un'autonomia di 100 km, trasportano fino a 5 kg e, a pieno carico, consumano circa 340 grammi di idrogeno verde, con una velocità massima di 55 km/h. Il percorso di validazione prevede, inizialmente, verifiche a terra del KEB (Key Energy Builder) realizzato da H2C per la produzione, lo stoccaggio e l'erogazione di idrogeno verde alimentato da energia rinnovabile; successivamente l'integrazione a terra tra KEB, drone a idrogeno e mezzi di movimentazione; infine, prove di volo in area aeroportuale e successivi test BVLOS tra due strutture ospedaliere della Regione, in cui il pilota mantiene il controllo senza contatto visivo diretto. Nei primi mesi del 2026, presso l'aeroporto di Padova saranno prodotti, stoccati e immagazzinati i volumi di idrogeno necessari ad alimentare i droni GH2 di H2C, i carrelli elevatori e i trattori per il trasporto merci. Questo lavoro corale valorizza eccellenze industriali e istituzionali: oltre a Stesi, sono coinvolti DBA Group, Telespazio, Milano, Toyota Material Handling Italia e Skycutter. Nell'ambito della movimentazione a terra, i carrelli saranno Toyota, come già comunicato da Toyota Material Handling Italia. Per Stesi il progetto è coerente con la propria missione: da quasi trent'anni l'azienda supporta l'efficientamento di logistica e produzione con prodotti e servizi innovativi come la piattaforma proprietaria, modulare e scalabile Silwa; l'azienda è socia e software factory di Humason e preferred partner di Toyota Material Handling Italia. Stesi è inoltre entrata come socio in PharmacomItalia, la prima comunità tecnica italiana dedicata alla gestione end-to-end del prodotto farmaceutico e alla formazione delle professionalità nella logistica farmaceutica; l'azienda parteciperà anche alla Conferenza Annuale InnPharma2025 di PharmacomItalia. Il Presidente di Stesi, Stefano Cudicio, ha affermato che il trasporto aereo di merci tramite droni a idrogeno verde è destinato a prendere piede nei prossimi anni, in quanto consente di superare i limiti insiti nel trasporto su gomma e su rotaia, sottolineando come questa tecnologia troverà applicazioni anche in ambito

industriale, per la movimentazione interna e fra stabilimenti, e come l'idrogeno verde alimenterà sia i mezzi a terra sia i droni. Questa iniziativa ha rappresentato un passo concreto verso l'integrazione dell'idrogeno verde nel trasporto merci con ricadute su innovazione, efficienza e sostenibilità. L'iniziativa rappresenta un passo concreto verso l'integrazione di energie alternative nel trasporto merci. L'azienda è convinta che questa tecnologia possa trasformare il settore della logistica, rendendolo più efficiente ed ecologico. Padova si conferma un polo di innovazione nel campo della mobilità sostenibile grazie a questo progetto. L'obiettivo è creare un sistema di trasporto all'avanguardia che possa essere replicato in altre città. La collaborazione tra le diverse aziende coinvolte è fondamentale per il successo dell'iniziativa. Il progetto ha attirato l'attenzione di esperti del settore e potrebbe aprire nuove opportunità per lo sviluppo di tecnologie innovative. Si prevede che i primi test di volo avranno luogo nei prossimi mesi. Il progetto rappresenta un investimento importante per il futuro della mobilità aerea e della logistica. L'utilizzo di droni a idrogeno verde potrebbe ridurre l'impatto ambientale del trasporto merci. L'iniziativa contribuirà a promuovere l'innovazione e la sostenibilità nel settore dei trasporti.

mercoledì, Novembre 26, 2025
Informare è meglio che curare!





[Home](#) [Chi Siamo](#) [News](#) [Medicina Narrativa](#) [Luoghi Della Salute](#) [Radio Salus](#) [InFormaTV](#)

Trasporto sanitario in Veneto: la nuova frontiera con droni a idrogeno verde

Scritto da [Redazione](#)
26 Novembre 2025
Tempo stimato di lettura: 2 minuti



Stesi Srl è tra i partner del progetto “**Sandbox**” sulla Mobilità Aerea  [Print](#)  [PDF](#) Avanzata per il trasporto di merci sanitarie, medicinali e sostanze biologiche urgenti tramite droni alimentati a idrogeno verde. In qualità di fornitore del sistema di supervisione, Stesi supporta la logistica a terra e l’analisi predittiva dei ricambi dei droni. Il progetto, che nasce grazie a un protocollo d’intesa firmato da **Regione Veneto**, **ENAC** e **SAVE**, rappresenta un modello di efficienza e sostenibilità: produzione in loco dell’idrogeno da fotovoltaico dedicato, stoccaggio ed erogazione in un processo autosufficiente, con l’obiettivo di collegare diversi punti nevralgici della rete, grazie al coinvolgimento di **H2C**.

L’aeroporto civile “Gino Allegri” di Padova è stato scelto come area di sperimentazione per la presenza in zona di importanti strutture di cura e assistenza, che presto potranno iniziare a sperimentare collegamenti rapidi, efficienti e sostenibili. I droni impiegati sono multicotteri con massa complessiva inferiore a 25 kg: richiedono circa tre minuti per il rifornimento, hanno un’autonomia di 100 km, trasportano fino a 5 kg e, a pieno carico, consumano circa 340 grammi di idrogeno verde, con velocità massima di 55 km/h.

Il percorso di validazione prevede, dapprima, verifiche a terra del KEB realizzato da H2C per la produzione, lo stoccaggio e l’erogazione di idrogeno verde alimentato da energia rinnovabile; quindi l’integrazione a terra tra KEB, drone a idrogeno e mezzi di movimentazione; infine, prove di volo in area aeroportuale e successivi test BVLOS tra due strutture ospedaliere della Regione, in cui il pilota mantiene il controllo senza contatto visivo diretto. Durante i primi mesi del 2026, presso l’aeroporto di Padova saranno prodotti, stoccati e immagazzinati i volumi di idrogeno necessari ad alimentare i droni GH2 di H2C, i carrelli elevatori e i trattori per il trasporto merci.

Si tratta di un lavoro corale che valorizza eccellenze industriali e istituzionali: oltre a Stesi, sono coinvolti **DBA Group**, **Telespazio**, **Milani**, **Toyota Material Handling Italia** e **Skycutter**. In ambito movimentazione a terra, i carrelli saranno Toyota, come già comunicato da Toyota Material Handling Italia. Per Stesi il progetto è coerente con la propria missione: da quasi trent'anni l'azienda supporta l'efficientamento di logistica e produzione con prodotti e servizi innovativi come la piattaforma proprietaria, modulare e scalabile Silwa ; l'azienda è socia e software factory di Humason e preferred partner di Toyota Material Handling Italia. Stesi è inoltre entrata come socio in **PharmacomItalia**, la prima comunità tecnica italiana dedicata alla gestione end-to-end del prodotto farmaceutico e alla formazione delle professionalità nella logistica farmaceutica; l'azienda parteciperà anche alla Conferenza Annuale InnPharma 2025 di PharmacomItalia. "Il trasporto aereo di merci tramite droni a idrogeno verde è destinato a prendere piede nei prossimi anni in quanto consente di superare i limiti insiti nel trasporto su gomma e su rotaia", afferma il Presidente di Stesi, Stefano Cudicio, sottolineando come questa tecnologia troverà applicazioni anche in ambito industriale, per la movimentazione interna e fra stabilimenti, e come l'idrogeno verde alimenterà sia i mezzi a terra sia i droni.

L'iniziativa rappresenta un passo concreto verso l'integrazione dell'idrogeno verde nel trasporto merci con ricadute su innovazione, efficienza e sostenibilità.

Home » Logistica » Droni a idrogeno verde per la logistica sanitaria in Veneto

Logistica Aziende

Droni a idrogeno verde per la logistica sanitaria in Veneto

Stesi Srl è tra i partner del progetto "Sandbox" sulla Mobilità Aerea Avanzata per il trasporto di merci sanitarie, medicinali e sostanze biologiche urgenti tramite droni alimentati a idrogeno verde.

Di **Redazione** - 26 Novembre 2025

3



Stesi Srl è tra i partner del progetto "Sandbox" dedicato alla Mobilità Aerea Avanzata, che sperimenta il trasporto urgente di materiali sanitari tramite droni alimentati a idrogeno verde. L'azienda fornisce il sistema di supervisione integrato, supportando sia la logistica a terra sia l'analisi predittiva dei ricambi.

L'iniziativa nasce dal protocollo siglato da Regione Veneto, ENAC e SAVE e prevede la produzione locale di idrogeno da fotovoltaico, con stoccaggio ed erogazione totalmente autosufficienti. L'aeroporto "Gino Allegri" di Padova è il sito scelto per la sperimentazione, grazie alla vicinanza con strutture sanitarie che beneficeranno di collegamenti rapidi e sostenibili. I droni impiegati hanno autonomia di 100 km, possono trasportare fino a 5 kg e richiedono tre minuti per il rifornimento. Il percorso di validazione prevede test del sistema energetico KEB di H2C, integrazione tra infrastrutture di terra e droni, prove in area aeroportuale e successivi voli BVLOS tra ospedali veneti.

Il progetto coinvolge anche DBA Group, Telespazio, Milani, Toyota Material Handling Italia e Skycutter. Coerentemente con la propria missione, Stesi contribuisce con competenze sviluppate in quasi trent'anni nell'efficientamento della logistica e della produzione, grazie alla piattaforma Silwa e alle partnership con Humason e Toyota.

Secondo il presidente Stefano Cudicio, il trasporto merci tramite droni a idrogeno verde *"troverà applicazioni sempre più diffuse, anche in ambito industriale"*, grazie ai vantaggi in termini di efficienza e sostenibilità. L'iniziativa rappresenta infatti un passo concreto verso l'integrazione dell'idrogeno verde nella logistica del futuro.

Rinnovabili
Inform · Act · Share

Droni a idrogeno verde per la logistica sanitaria in Veneto

La Redazione • 26 Novembre 2025 • Tempo di lettura: 2 minuti

Il progetto, che nasce grazie a un protocollo d'intesa firmato da Regione Veneto, ENAC e SAVE, rappresenta un modello di efficienza e sostenibilità. La trevigiana Stesi tra i partner dell'iniziativa



Stesi Srl è tra i partner del progetto "Sandbox" sulla Mobilità Aerea Avanzata per il trasporto di merci sanitarie, medicinali e sostanze biologiche urgenti tramite **droni alimentati a idrogeno verde**. In qualità di fornitore del sistema di supervisione, Stesi supporta la logistica a terra e l'analisi predittiva dei ricambi dei droni. Il progetto, che nasce grazie a un protocollo d'intesa firmato da Regione Veneto, ENAC e SAVE, rappresenta un modello di efficienza e sostenibilità: **produzione in loco dell'idrogeno da fotovoltaico dedicato**, stoccaggio ed erogazione in un processo autosufficiente, con l'obiettivo di collegare diversi punti nevralgici della rete, grazie al coinvolgimento di H2C: azienda con più di settant'anni di esperienza nel settore energetico, con cui Stesi ha un accordo di collaborazione.

L'aeroporto civile "Gino Allegri" di Padova è stato scelto come area di sperimentazione per la presenza in zona di importanti strutture di cura e assistenza, che presto potranno iniziare a sperimentare collegamenti rapidi, efficienti e sostenibili. I droni impiegati sono multicotteri con massa complessiva inferiore a 25 kg: richiedono circa tre minuti per il rifornimento, hanno **un'autonomia di 100 km, trasportano fino a 5 kg e**, a pieno carico, consumano circa 340 grammi di **idrogeno verde**, con velocità massima di 55 km/h.

Il percorso di validazione prevede, dapprima, verifiche a terra del KEB (Key Energy Builder) realizzato da H2C per la produzione, lo stoccaggio e l'erogazione di idrogeno verde alimentato da energia rinnovabile; quindi l'integrazione a terra tra KEB, drone a idrogeno e mezzi di movimentazione; infine, prove di volo in area aeroportuale e successivi test BVLOS tra due strutture ospedaliere della Regione, in cui il pilota mantiene il controllo senza contatto visivo diretto. Durante i primi mesi del 2026, presso l'aeroporto di Padova saranno prodotti, stoccati e immagazzinati i volumi di idrogeno necessari ad alimentare i droni GH2 di H2C, i carrelli elevatori e i trattori per il trasporto merci.

Si tratta di un lavoro corale che valorizza eccellenze industriali e istituzionali: oltre a **Stesi**, sono coinvolti DBA Group, Telespazio, Milani, Toyota Material Handling Italia e Skycutter. In ambito movimentazione a terra, i carrelli saranno Toyota, come già comunicato da Toyota Material Handling Italia. Per Stesi il progetto è coerente con la propria missione: da quasi trent'anni l'azienda supporta l'efficientamento di logistica e produzione con prodotti e servizi innovativi come la piattaforma proprietaria, modulare e scalabile Silwa; l'azienda è socia e software factory di Humason e preferred partner di Toyota Material Handling Italia.

Stesi è inoltre entrata come socio in PharmacomItalia, la prima comunità tecnica italiana dedicata alla gestione end-to-end del prodotto farmaceutico e alla formazione delle professionalità nella logistica farmaceutica; l'azienda parteciperà anche alla Conferenza Annuale InnPharma2025 di PharmacomItalia.

"Il trasporto aereo di merci tramite droni a idrogeno verde è destinato a prendere piede nei prossimi anni in quanto consente di superare i limiti insiti nel trasporto su gomma e su rotaia", afferma il Presidente di Stesi, **Stefano Cudicio**, sottolineando come questa tecnologia troverà applicazioni anche in ambito industriale, per la movimentazione interna e fra stabilimenti, e come l'idrogeno verde alimenterà sia i mezzi a terra sia i droni.

L'iniziativa rappresenta un passo concreto verso l'integrazione dell'idrogeno verde nel trasporto merci con ricadute su innovazione, efficienza e sostenibilità.

ATTUALITÀ

Droni a idrogeno verde: Padova diventa laboratorio per la logistica sanitaria del futuro

Il progetto Sandbox sperimenta il trasporto rapido di medicinali e sostanze biologiche con droni sostenibili, grazie alla collaborazione tra Stesi, H2C e istituzioni locali



ALESSIA SCARPA
redazione@lapiazzaweb.it

26.11.2025 - 12:00



L'aeroporto civile **"Gino Allegri"** di **Padova** si prepara a diventare un laboratorio all'avanguardia per la **logistica sanitaria sostenibile**, grazie al progetto **"Sandbox"** dedicato alla **Mobilità Aerea Avanzata**. L'iniziativa, frutto di un **protocollo d'intesa** tra **Regione Veneto**, **ENAC** e **SAVE**, mira a trasportare merci sanitarie, medicinali e sostanze biologiche urgenti mediante **droni** alimentati a **idrogeno verde**.

Tra i partner del progetto figura **Stesi Srl**, che contribuisce con il proprio **sistema di supervisione** per supportare la **logistica a terra** e l'**analisi predittiva** dei ricambi dei droni. La collaborazione con **H2C**, azienda con oltre **settanta anni** di esperienza nel settore energetico, consente la **produzione locale** dell'**idrogeno** tramite **impianti fotovoltaici** dedicati, garantendo un processo **autosufficiente** di **stoccaggio** ed **erogazione**.

I droni utilizzati sono **multicotteri** di massa inferiore a **25 kg**, in grado di trasportare fino a **5 kg** di carico su distanze di circa **100 km**, con un consumo di circa **340 g** di **idrogeno verde** e una velocità massima di **55 km/h**. Il rifornimento richiede appena **tre minuti**.

Il programma di validazione prevede diverse fasi: dapprima verifiche a terra sul **KEB (Key Energy Builder)** di **H2C**, che gestisce produzione, stoccaggio ed erogazione di **idrogeno verde**; successivamente l'integrazione tra **KEB**, **droni** e **mezzi di movimentazione**; infine, prove di volo in area aeroportuale e test **BVLOS (Beyond Visual Line of Sight)** tra due strutture ospedaliere della Regione, con il pilota che mantiene il controllo senza contatto visivo diretto. Nei primi mesi del **2026**, l'**aeroporto di Padova** produrrà e immagazzinerà i volumi di **idrogeno** necessari per alimentare droni **GH2**, **carrelli elevatori** e **trattori** per il trasporto merci.

Il progetto coinvolge un ampio ecosistema industriale: oltre a **Stesi**, partecipano **DBA Group**, **Telespazio**, **Milani**, **Toyota Material Handling Italia** e **Skycutter**. In ambito movimentazione a terra, i carrelli saranno forniti da **Toyota**. Per Stesi, l'iniziativa è coerente con la propria missione di quasi **trent'anni** a supporto dell'**efficientamento logistico**, tramite soluzioni innovative come la piattaforma modulare **Silwa**. L'azienda è anche socia e **software factory** di **Humason** e **preferred partner** di **Toyota Material Handling Italia**, oltre a essere entrata come socio in **PharmacomItalia**, la prima comunità tecnica italiana dedicata alla logistica farmaceutica.

Il Presidente di Stesi, **Stefano Cudicio**, ha sottolineato che il **trasporto aereo** di merci tramite **droni a idrogeno verde** rappresenta una tecnologia destinata a svilupparsi nei prossimi anni, capace di superare i limiti del trasporto su **gomma e rotaia**. Secondo Cudicio, la tecnologia troverà applicazioni anche nella **movimentazione industriale** interna e tra stabilimenti, con l'**idrogeno verde** a alimentare sia i **mezzi a terra** sia i **droni**.

Q CERCA



D HOME

il Dolomiti

CRONACA | 26 novembre | 11:36

Trasporto dei medicinali? Ci pensano i droni: "Nei primi mesi del 2026 prodotto e stoccato l'idrogeno necessario per i voli". Il progetto in Veneto

Il progetto era stato annunciato negli scorsi mesi da Regione Veneto, Enac e gruppo Save: ora Stesi srl, partner dell'iniziativa, conferma che durante i primi mesi del 2026 saranno prodotti, stoccati e immagazzinati i volumi di idrogeno necessari ad alimentare i droni all'aeroporto di Padova

di [Filippo Schwachtje](#)

CONDIVIDI



PADOVA. Droni a idrogeno verde per la logistica sanitaria in Veneto: con il **progetto Sandbox** l'aeroporto di **Padova** diventa il **centro di sperimentazione per l'innovativo progetto**. L'iniziativa, annunciata negli scorsi mesi da Regione Veneto, Enac e Gruppo Save, prevede sia la **produzione in loco dell'idrogeno da fotovoltaico dedicato**, che lo **stoccaggio e l'erogazione in un processo autosufficiente**, con l'obiettivo di **collegare diversi punti nevralgici della rete sanitaria**. L'obiettivo, come detto, è fornire uno strumento innovativo di **mobilità aerea avanzata per il trasporto di merci sanitarie, medicinali e sostanze biologiche urgenti**.

Tra i **partner del progetto** c'è anche **Stesi Srl**, che in qualità di fornitore del sistema di supervisione, supporta la **logistica a terra e l'analisi predittiva dei ricambi dei droni**: "L'aeroporto civile '**Gino Allegri**' di **Padova** – spiega l'azienda – è stato scelto come area di sperimentazione per la presenza in zona di **importanti strutture di cura e assistenza**, che presto potranno iniziare a **sperimentare collegamenti rapidi, efficienti e sostenibili**. I droni impiegati sono **multicotteri con massa complessiva inferiore a 25 chilogrammi**: richiedono circa **tre minuti per il rifornimento**, hanno un'autonomia di **100 chilometri**, trasportano **fino a 5 chilogrammi** e, a pieno carico, consumano **circa 340 grammi di idrogeno verde**, con velocità massima di **55 chilometri orari**".

Il processo di **validazione** prevede, innanzitutto, verifiche a terra del **Key Energy Builder** - un sistema completo progettato da un altro dei partner del progetto, H2C, per produrre e stoccare l'idrogeno rinnovabile con cui saranno alimentati i droni –, la cui installazione a Padova è prevista entro la fine del mese, quindi l'integrazione a terra tra **Keb**, drone a **idrogeno e mezzi di**

movimentazione. “Infine – scrive Stesi srl – prove di volo in **area aeroportuale** e successivi **test Bvlos** tra due strutture ospedaliere della **Regione**, in cui il pilota mantiene **il controllo senza contatto visivo diretto**. Durante i **primi mesi del 2026**, all'aeroporto di Padova saranno **prodotti, stoccati e immagazzinati i volumi di idrogeno necessari** ad alimentare i **droni Gh2 di H2C, i carrelli elevatori e i trattori per il trasporto merci**”.

“Si tratta – continua l'azienda – di **un lavoro corale** che valorizza **eccellenze industriali e istituzionali**: oltre a Stesi, sono coinvolti **Dbx Group, Telespazio, Milani, Toyota Material Handling Italia e Skycutter**”. Il **trasporto aereo di merci tramite droni a idrogeno verde**, dice in conclusione **Stefano Cudicio, presidente Stesi**: “E' destinato a **prendere piede nei prossimi anni** in quanto consente di **superare i limiti insiti nel trasporto su gomma e su rotaia**”. Una **tecnologia** che potrà **trovare applicazioni** anche in ambito **industriale**, per la **movimentazione interna e tra stabilimenti**.

Stesi entra nel progetto Sandbox per la mobilità aerea avanzata con droni a idrogeno verde

[Home](#) < [Stesi entra nel progetto Sandbox per la mobilità aerea avanzata con droni a idrogeno verde](#)



Newsletter

Iscriviti alla newsletter

Iscriviti Ora

Aziende

Comunicati stampa

Confezionamento

Consulenti

DPI

E-Commerce

Fiere

Gestionale di Magazzino

Il Talento in Movimento

Lean Manufacturing

Libri di Logistica

Logistica

Stesi Srl è tra i partner del progetto "Sandbox" sulla Mobilità Aerea Avanzata, iniziativa dedicata al trasporto di merci sanitarie, medicinali e sostanze biologiche urgenti tramite droni alimentati a idrogeno verde. Il progetto nasce da un protocollo d'intesa siglato da Regione Veneto, ENAC e SAVE e rappresenta un modello concreto di innovazione, efficienza e sostenibilità applicata alla logistica sanitaria e al trasporto merci.

In questo contesto, Stesi ricopre il ruolo di fornitore del sistema di supervisione, supportando sia la logistica a terra sia l'analisi predittiva dei ricambi dei droni, elementi chiave per garantire continuità operativa e sicurezza del servizio.

Contenuti Articolo [\[nascondi\]](#)

[Droni a idrogeno verde per la logistica sanitaria](#)

[Padova come area di sperimentazione per la mobilità aerea avanzata](#)

[Un progetto corale che unisce competenze industriali e istituzionali](#)

[Il ruolo di Stesi nella logistica del futuro](#)

[Idrogeno verde e mobilità aerea: un passo concreto verso una logistica più sostenibile](#)

Droni a idrogeno verde per la logistica sanitaria

Il progetto Sandbox è incentrato sull'utilizzo di **droni multicotteri a idrogeno verde** per collegare punti nevralgici della rete sanitaria in modo rapido e sostenibile. L'idrogeno viene prodotto in loco tramite **impianti fotovoltaici dedicati**, quindi stoccato ed erogato in un processo energetico autosufficiente.

I droni impiegati hanno una **massa complessiva inferiore a 25 kg**, richiedono circa **tre minuti per il rifornimento**, dispongono di un'**autonomia di 100 km**, possono trasportare fino a **5 kg di carico** e, a pieno carico, consumano circa **340 grammi di idrogeno verde**, con una velocità massima di **55 km/h**. Caratteristiche che li rendono particolarmente adatti per il trasporto di materiali sensibili e urgenti in ambito sanitario.

Padova come area di sperimentazione per la mobilità aerea avanzata

L'aeroporto civile "**Gino Allegri**" di Padova è stato individuato come area di sperimentazione del progetto per la presenza, nel territorio, di importanti strutture di cura e assistenza che, nei prossimi mesi, potranno iniziare a sperimentare collegamenti aerei rapidi, efficienti e a basso impatto ambientale.

Il percorso di validazione prevede diverse fasi:

- verifiche a terra del **KEB (Key Energy Builder)** realizzato da H2C, dedicato alla produzione, allo stoccaggio e all'erogazione di idrogeno verde da energia rinnovabile;
- integrazione a terra tra **KEB, droni a idrogeno e mezzi di movimentazione**;
- prove di volo in area aeroportuale e successivi test **BVLOS (Beyond Visual Line of Sight)** tra due strutture ospedaliere della Regione, con il pilota che mantiene il controllo del drone senza contatto visivo diretto.

Nel corso dei primi mesi del 2026, presso l'aeroporto di Padova saranno prodotti, stoccati e utilizzati i volumi di idrogeno necessari ad alimentare i **droni GH2 di H2C**, oltre ai **carrelli elevatori e ai trattori per il trasporto merci**, integrando così la mobilità aerea e la logistica di terra in un unico ecosistema energetico basato sull'idrogeno verde.

Un progetto corale che unisce competenze industriali e istituzionali

Il progetto Sandbox coinvolge un ampio network di partner industriali e tecnologici. Oltre a Stesi, partecipano **DBA Group, Telespazio, Milano, Toyota Material Handling Italia e Skycutter**. In ambito movimentazione a terra, i carrelli saranno forniti da **Toyota Material Handling Italia**, che ha già comunicato ufficialmente il proprio ruolo nell'iniziativa.

Tra i protagonisti figura anche **H2C**, azienda con oltre settant'anni di esperienza nel settore energetico, con cui Stesi ha siglato un accordo di collaborazione. Il loro contributo riguarda la progettazione e la gestione delle infrastrutture dedicate alla produzione e alla distribuzione di idrogeno verde.

Il ruolo di Stesi nella logistica del futuro

Per Stesi, il progetto Sandbox è pienamente coerente con la propria missione: da quasi trent'anni l'azienda supporta l'**efficientamento di logistica e produzione** attraverso soluzioni digitali avanzate come la piattaforma proprietaria, modulare e scalabile **Silva**, che integra WMS, MES e sistemi di supervisione.

L'azienda è inoltre **socia e software factory di Humason** e **preferred partner di Toyota Material Handling Italia**, confermando un posizionamento forte nell'integrazione tra software, automazione e material handling. Stesi è anche entrata come socio in **Pharmacomitalia**, la prima comunità tecnica italiana dedicata alla gestione end-to-end del prodotto farmaceutico e alla formazione delle professionalità nella logistica farmaceutica, e parteciperà alla **Conferenza Annuale InnPharma 2025**.

Secondo **Stefano Cudicio**, Presidente di Stesi, il **trasporto aereo di merci tramite droni a idrogeno verde** è destinato a diffondersi nei prossimi anni perché consente di superare i limiti del trasporto tradizionale su gomma e su rotaia. Le applicazioni non riguarderanno solo il settore sanitario, ma anche i contesti industriali, con utilizzi per la **movimentazione interna e fra stabilimenti**, in un modello in cui l'idrogeno verde alimenterà sia i mezzi a terra sia i droni.

Idrogeno verde e mobilità aerea: un passo concreto verso una logistica più sostenibile

L'iniziativa rappresenta un **passo concreto verso l'integrazione dell'idrogeno verde nel trasporto merci**, con ricadute importanti in termini di innovazione, efficienza e sostenibilità ambientale. La combinazione tra **droni a idrogeno, logistica avanzata e supervisione digitale** apre nuove prospettive per la mobilità aerea avanzata applicata alle merci sanitarie e ai flussi logistici ad alto valore.

Per la logistica italiana ed europea, progetti come Sandbox mostrano come l'uso integrato di energie rinnovabili, tecnologie digitali e nuove forme di trasporto possa contribuire a costruire una supply chain più resiliente, veloce e rispettosa dell'ambiente.



HOME TOP NEWS ▼ VENETO ▼ FRIULI VG ▼ **BELLUNO ▼** MAI SENZA ▼ CHI SIAMO CONTATTI

PADOVA : Progetto Sandbox ,ecco i droni a idrogeno verde per la logistica sanitaria in Veneto

1 ora ago

67 2 minutes read



Parte il progetto "Sandbox" sulla Mobilità Aerea Avanzata per il trasporto di merci sanitarie, medicinali e sostanze biologiche urgenti tramite droni alimentati a idrogeno verde. In qualità di fornitore, Stesi supporta la logistica a terra e l'analisi predittiva dei ricambi dei droni. Il progetto, che nasce grazie a un protocollo d'intesa firmato da Regione Veneto, ENAC e SAVE, rappresenta un modello di efficienza e sostenibilità: produzione in loco dell'idrogeno da fotovoltaico dedicato, stoccaggio ed erogazione in un processo autosufficiente, con l'obiettivo di collegare diversi punti nevralgici della rete, grazie al coinvolgimento di H2C: azienda con più di settant'anni di esperienza nel settore energetico, con cui Stesi ha un accordo di collaborazione.

L'aeroporto civile "Gino Allegri" di Padova è stato scelto come area di sperimentazione per la presenza in zona di importanti strutture di cura e assistenza, che presto potranno iniziare a sperimentare collegamenti rapidi, efficienti e sostenibili. I droni impiegati sono multicotteri con massa complessiva inferiore a 25 kg; richiedono circa tre minuti per il rifornimento, hanno un'autonomia di 100 km, trasportano fino a 5 kg e, a pieno carico, consumano circa 340 grammi di idrogeno verde, con velocità massima di 55 km/h. Il percorso di validazione prevede, dapprima, verifiche a terra del KEB (Key Energy Builder) realizzato da H2C per la produzione, lo stoccaggio e l'erogazione di idrogeno verde alimentato da energia rinnovabile; quindi l'integrazione a terra tra KEB, drone a idrogeno e mezzi di movimentazione; infine, prove di volo in area aeroportuale e successivi test BVLOS tra due strutture ospedaliere della Regione, in cui il pilota mantiene il controllo senza contatto visivo diretto. Durante i primi mesi del 2026, presso l'aeroporto di Padova saranno prodotti, stoccati e immagazzinati i volumi di idrogeno necessari ad alimentare i droni GH2 di H2C, i carrelli elevatori e i trattori per il trasporto merci.

Si tratta di un lavoro corale che valorizza eccellenze industriali e istituzionali: oltre a Stesi, sono coinvolti DBA Group, Telespazio, Milani, Toyota Material Handling Italia e Skycutter. In ambito movimentazione a terra, i carrelli saranno Toyota, come già comunicato da Toyota Material Handling Italia. Stesi è inoltre entrata come socio in PharmacomItalia, la prima comunità tecnica italiana dedicata alla gestione end-to-end del prodotto farmaceutico e alla formazione delle professionalità nella logistica farmaceutica; l'azienda parteciperà anche alla Conferenza Annuale InnPharma 2025 di PharmacomItalia. "Il trasporto aereo di merci tramite droni a idrogeno verde è destinato a prendere piede nei prossimi anni in quanto consente di superare i limiti insiti nel trasporto su gomma e su rotaia", afferma il Presidente di Stesi, Stefano Cudicio, sottolineando come questa tecnologia troverà applicazioni anche in ambito industriale, per la movimentazione interna e fra stabilimenti, e come l'idrogeno verde alimenterà sia i mezzi a terra sia i droni.

L'iniziativa rappresenta un passo concreto verso l'integrazione dell'idrogeno verde nel trasporto merci con ricadute su innovazione, efficienza e sostenibilità.





Non riceve alcun finanziamento pubblico

Direttore responsabile:
CLARA MOSCHINI

Email

[Home](#)[Notizie](#)[Video](#)[Abbonamenti](#)[Contattaci](#)[Home](#) ► [Aeroporti](#) ► [Aviazione civile](#) ► [Industria](#) ► [Scienza e tecnologia](#) ► [Sicurezza](#) ► [UAS-Droni](#)

Trasporto sanitario in Veneto: la nuova frontiera con aerei droni ad idrogeno verde

Azienda trevigiana tra i partner del progetto Sandbox



L'aeroporto civile "Gino Allegri" di Padova è stato scelto come area di sperimentazione per la presenza in zona di importanti strutture di cura ed assistenza

Stesi Srl è tra i partner del progetto "Sandbox" sulla Mobilità aerea avanzata per il trasporto di merci sanitarie, medicinali e sostanze biologiche urgenti tramite droni alimentati ad idrogeno verde.

In qualità di fornitore del sistema di supervisione,

l'azienda supporta la logistica a terra e l'analisi predittiva dei ricambi dei droni. Il progetto, che nasce grazie ad un protocollo d'intesa firmato da Regione Veneto, Enac (Ente nazionale aviazione civile) e Save (Società di gestione scalo lagunare), rappresenta un modello di efficienza e sostenibilità: produzione in loco dell'idrogeno da fotovoltaico dedicato, stoccaggio ed erogazione in un processo autosufficiente, con l'obiettivo di collegare diversi punti nevralgici della rete, grazie al coinvolgimento di H2C: azienda con più di settant'anni di esperienza nel settore energetico, con cui Stesi ha un accordo di collaborazione.

L'aeroporto civile "Gino Allegri" di Padova è stato scelto come area di sperimentazione per la presenza in zona di importanti strutture di cura e assistenza, che presto potranno iniziare a sperimentare collegamenti rapidi, efficienti e sostenibili. I droni impiegati sono multicotteri con massa complessiva inferiore a 25 kg: richiedono circa tre minuti per il rifornimento, hanno un'autonomia di 100 km, trasportano fino a 5 kg e, a pieno carico, consumano circa 340 grammi di idrogeno verde, con velocità massima di 55 km/h.

Il percorso di validazione prevede, dapprima, verifiche a terra del Keb (Key Energy Builder) realizzato da H2C per la produzione, lo stoccaggio e l'erogazione di idrogeno verde alimentato da energia rinnovabile; quindi l'integrazione a terra tra Keb, drone ad idrogeno e mezzi di movimentazione; infine, prove di volo in area aeroportuale e successivi test Bvlos (Beyond Visual Line of Sight, oltre la linea visiva) tra due strutture ospedaliere della Regione, in cui il pilota mantiene il controllo senza contatto visivo diretto. Durante i primi mesi del 2026, presso lo scalo di Padova saranno prodotti, stoccati ed immagazzinati i volumi di idrogeno necessari ad alimentare i droni GH2 di H2C, i carrelli elevatori ed i trattori per il trasporto merci.

Si tratta di un lavoro corale che valorizza eccellenze industriali ed istituzionali: oltre a Stesi, sono coinvolti Dba Group, Telespazio, Milani, Toyota Material Handling Italia e Skycutter. In ambito movimentazione a terra, i carrelli saranno Toyota, come già comunicato da Toyota Material Handling Italia. Per Stesi il progetto è coerente con la propria missione: da quasi trent'anni l'azienda supporta l'efficientamento di logistica e produzione con prodotti e servizi innovativi come la piattaforma proprietaria, modulare e scalabile Silwa; l'azienda è socia e software factory di Humason e preferred partner di Toyota Material Handling Italia. Stesi è inoltre entrata come socio in PharmacomItalia, la prima comunità tecnica italiana dedicata alla gestione end-to-end del prodotto farmaceutico ed alla formazione delle professionalità nella logistica farmaceutica; l'azienda parteciperà anche alla Conferenza Annuale InnPharma 2025 di PharmacomItalia.

Il presidente di Stesi, **Stefano Cudicio**, sottolinea come questa tecnologia troverà applicazioni anche in ambito industriale, per la movimentazione interna e fra stabilimenti, e come l'idrogeno verde alimenterà sia i mezzi a terra sia i droni.

L'iniziativa rappresenta un passo concreto verso l'integrazione dell'idrogeno verde nel trasporto-merci con ricadute su innovazione, efficienza e sostenibilità.

red/f - 1266774
Treviso, Italia, 26/11/2025 10:18
AVIONEWS - World Aeronautical Press Agency